

环境绩效

■ 环境保护活动的目标和业绩一览<日本国内>

※ TECHNO ASSOCIE 与 TOBUTSU TECHNO（常吉事业所以及八尾事业所）的合

环境侧面		2023年度业绩	2024年度目标	2024年度业绩	增减率	自我评价 ※4	2025年度目标
环保型产品、零部件的销售扩展		138.4亿日元 (销售份额24.0%)	销售份额 25% 以上	142.2亿日元 (销售份额 24.4%)	销售额 增加3.8亿日元 (份额增加0.4%)	😊	销售份额 25% 以上
CO ₂ 排放量※1 (单位消耗量：每1亿日元 销售额的 CO ₂ 排放量)		1243.3t (单位消耗量： 2.11t/亿日元)	单位消耗量 2.05以下	832.0t (单位消耗量： 1.39t/亿日元)	排放量 减少33.1% (单位消耗量提高0.72 个百分点)	😄	单位消耗量 1.74以下
明细	电力※2	1061.0t		664.0 t	减少37.4%		
	汽油、柴油※3	144.4t		134.4 t	减少7.0%		
	煤油、燃气 使用量	37.9t		33.7 t	减少11.1%		
废弃物填埋率 (废弃物再利用推进)		1.10%	填埋率 1.0% 以下	1.20%	增加0.1个百分点	😞	填埋率 1.0% 以下

※1 CO₂排放量的计算系数基于环境省的《企业温室气体排放量测算方式指南草案Ver.1.6》。

※2 此处所述电力是指从电力公司购买的电力。

※3 是公司车辆所使用的汽油和柴油的燃料量，不包括委托于运输公司配送所产生的使用量。

※4 自我评价标准 环保型产品

😄=目标达成 😊=未达成目标，但优于上一年度
😞=未达成目标，且劣于上一年度

■ 2024年度日本国内据点的环境负荷

基地	CO ₂ 排放量	电力	汽油	废弃物	水
	单位：ton	单位：MWh	单位：kL	单位：ton	单位：ton
TECHNO ASSOCIE	699.2	2474.6	55.8	228.5	11.6
TOBUTSU TECHNO	132.9	346.7	0.8	13.7	0.4
SILICONE TECHNO	361.4	942.0	2.3	27.1	696.0
TSUKASA 产业	97.7	181.4	1.3	15.7	670.0
合计	1291.2	3944.5	60.2	285.0	1378.0

■ 2024年度日本国外子公司的环境负荷

基地		CO ₂ 排放量	电力	汽油	废弃物	水
		单位：ton	单位：MWh	单位：kL	单位：ton	单位：ton
东亚	台湾科友貿易(股)有限公司	13.6	24.7	1.4	—	343.0
	科友(香港)有限公司	9.2	15.6	—	0.2	—
	科友貿易(广州)有限公司	51.6	87.6	17.5	8.4	711.0
	科友貿易(上海)有限公司	71.3	120.9	20.1	—	—
	* 日星金属制品(上海)有限公司	2,834.3	4,812.1	11.3	33.1	8,993.0
	* 嘉善科友盛科技有限公司	3,293.0	5,590.8	23.7	219.9	4,950.0
	科友貿易(大連保税区)有限公司	5.0	8.4	2.2	0.5	—
东南亚	TECHNO ASSOCIE SINGAPORE PTE.LTD.	11.4	30.2	2.6	—	33.6
	TECHNO ASSOCIE VIETNAM CO., LTD.	13.5	26.6	15.7	0.0	2.0
	TECHNO ASSOCIE (THAILAND) CO., LTD.	13.9	28.8	22.9	0.03	0.0
	* TA AUTOMOTIVE PARTS (THAILAND) CO., LTD.	429.5	892.9	12.2	375.0	2,705.1
北美	T.A. AMERICA CORPORATION	123.7	349.4	23.6	732.4	678.0
	TECHNO ASSOCIE DE MEXICO, S.A. DE C.V.	530.0	1,443.8	63.1	133.3	2,644.0
欧洲	TECHNO ASSOCIE CZECH s.r.o.	22.9	31.7	4.1	—	59.1
	TECHNO ASSOCIE EUROPE GmbH	0.0	—	3.2	—	—
合计		7,423.2	13,463.6	223.8	1,502.8	21,118.8

※ 「-」表示数据未收集。

※ * 制造据点

2024年度业绩

为了减少事业活动带来的环境负荷，本公司每年度会设立环境目标，并为实现目标制定实施计划。品质与环境管理部主要致力于LED照明和省油汽车等节能设备的引进。此外，各事业基地努力开展节电工作，例如在不需要时关闭电灯、确保空调温度管理得当等，并且定期巡查废弃物分类情况，在基地周边区域开展美化清洁活动等。

本公司的目标是2030年度的CO₂排放量能够比2013年度削减46%。2024年度的CO₂排放量为※832吨，比2013年度减少了1,108吨(减少57.1%)。今后，随着事业规模的扩大，能源使用量预计还会增加，我们将继续开展节能活动。此外，在减少废弃物方面，我们希望通过彻底实施垃圾分类来促进回收，从而降低最终填埋率。2024年度，相对于最终填埋率1.0%以下这一目标，最终填埋率为1.2%(与上一年度相比增长0.1个百分点)，但最终填埋量相比2023年度削减了0.5吨。

另外，本公司正在收集海外基地的环境负荷数据，未来将在整个集团范围内设立环境目标并开展减少环境负荷的活动。

2025年度目标

2025年度我们将继续把削减CO₂排放量、促进废弃物回收、扩大环保型产品及零部件的销售作为重点活动主题。为了防止全球变暖，在CO₂排放量削减方面，本年度的目标是将单位消耗量减少到1.74t/亿日元以下，中长期目标是实现政府制定的日本碳中和目标(2030年度的CO₂排放量比2013年度减少46%)。

此外，废弃物方面，我们将通过彻底落实垃圾分类、重新评估垃圾处理承包商来促进回收，目标是使最终填埋率达到1.0%以下。

减排活动业绩

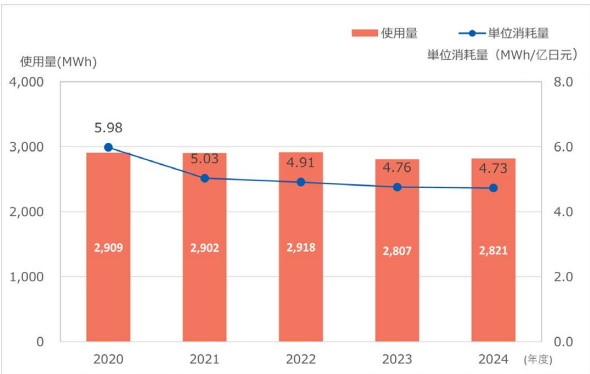
CO₂排放量的削减

本公司电力和汽油使用所产生的CO₂排放量约占总排放量的96%。因此，我们将削减活动的重点放在电力和汽油方面。2024年度我们将CO₂排放量目标定为每1亿日元销售额2.05t以下，通过积极减少电力和汽油的使用量，最终排放量为832吨（与上一年度相比减少33.1%），单位消耗量为1.39t/ 亿日元。



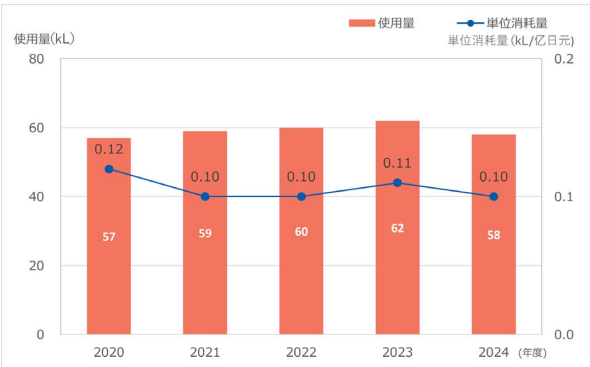
用电量的削减

本公司积极开展各种节能活动，例如休息时关灯、控制空调的温度设置、提高工作效率来减少加班、实行无加班日等。2024年度的目标是用电量与上一年度相比减少2.0%，最终结果为2,821MWh，与上一年度相比增加了14MWh（与上一年度相比增加0.5%）。单位消耗量达到4.73MWh/ 亿日元。



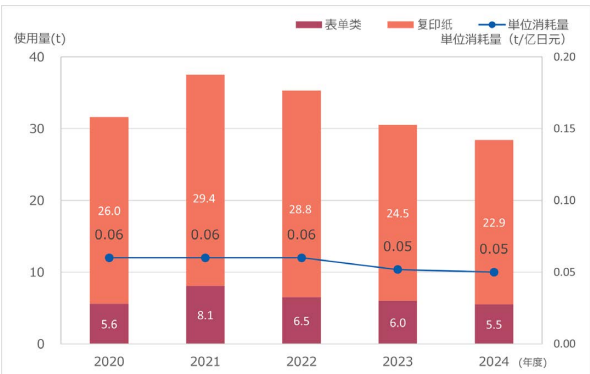
汽油、柴油使用量的削减

2009年公司有237辆商用车，通过重新评估过剩车辆、共用公司用车、推广租车、共享汽车和交通工具的使用等举措，2025年3月已减少到了半数以下，为110辆。汽油等的使用量为58kL，与上一年度相比也减少了6.5%。截至2025年3月，符合环保标准的车辆（符合2020年度燃油经济性标准的车辆）占公司车辆总数的98.1%。



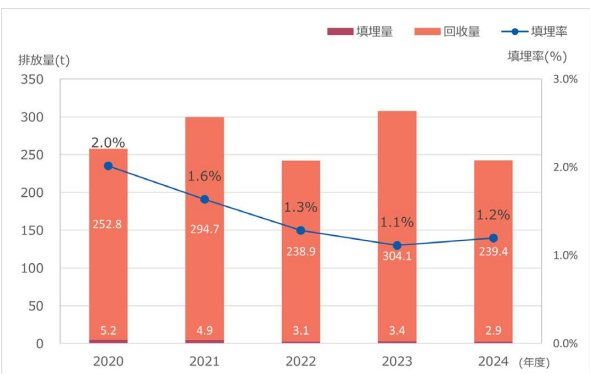
■ 复印纸的削减

通过双面使用复印纸、在会议中使用投影仪来促进无纸化办公、减少复印纸使用量，2024年度含表单类在内的纸张使用量为28.4吨（与上一年度相比减少6.9%），其中复印纸为22.9吨（与上一年度相比减少6.5%）。



■ 废弃物削减与回收

本公司通过彻底落实办公室纸张分类、仓库内重复使用包装材料、使用周转箱等举措，努力减少废弃物。2024年度的目标为填埋率降至1.0%以下，为此我们还考虑将工业废弃物处理承包商更换为回收率更高的厂商等，以削减最终填埋处理率。最终填埋量为2.9吨，比上一年度减少了15.3%，但最终填埋率为15.3%，实现了预期目标。废弃物的总排放量为242.3吨（与上一年度相比减少21.2%）。

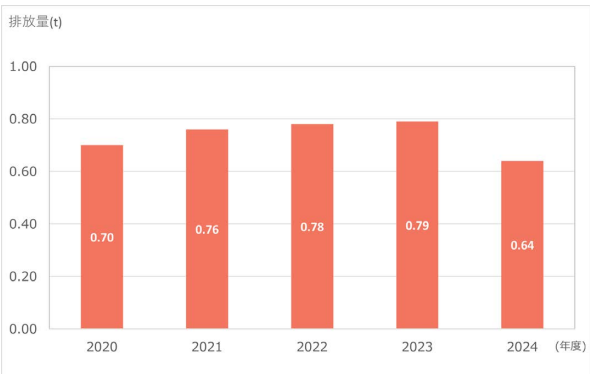


■ 化学物质的管理与削减

本公司的子公司TOBUTSU TECHNO（株）常吉事业所在防止螺丝松动的加工中使用了甲苯等PRTR※管制物质。为了防止大气污染，我们引入了活性炭式过滤装置，努力削减这些物质向大气中的排放量。

2024年度由于业务量增加，甲苯等物质的排放量为0.64吨（与上一年度相比减少19.0%）。

※ PRTR：污染物排放与转移登记（PRTR）制度。企业在处理一定量以上的由政府法令指定的515种化学物质时，有义务通报排放量和转移量。



■ Scope3的 CO₂排放

作为一家将地球环境保护举措视为最重要的经营课题之一的企业，本公司不仅监测直接排放的 Scope1、2 的 CO₂排放量，同时还会掌握整个供应链的排放量，以实现低碳社会。2024年度的 CO₂总排放量为367,910 t-CO₂。（Scope3仅测算 TECHNO ASSOCIE）

明细如下：

Scope1・・・168 t-CO₂

Scope2・・・664 t-CO₂

Scope3・・・367,078 t-CO₂

Scope3对 CO₂排放量的影响非常大，其中类别1（购买的产品和服务97.9%）占绝大部分。

今后本公司将继续对现有的计算方法和数据提取方法进行重新评估，以提高准确性。

类别		CO ₂ 排放量(t)	比率	测算方法（未测算请注明理由）
公司自身产生的排放				
	Scope1（直接排放）	168	0.05%	
	Scope2 （能源导致的间接排放）	664	0.18%	
Scope3（其他间接排放）				
1	购买的产品和服务	360,239	97.92%	排放量=购买产品的 CO ₂ 排放量=购买产品的金额 × 排放系数 ※根据“基于投入产出表的排放系数”对各类产品分别计算
2	资本财产	1,779	0.48%	排放量=购置有形固定资产的支出额 × 排放系数 ※ 排放系数使用“单位资本财产价格的排放系数”
3	Scope1、2以外的 燃料和能源相关活动	100	0.03%	排放量=年用电量 × 排放系数 ※ 排放系数使用“单位电力/热力使用量的排放系数”
4	运输、配送（上游）	4,381	1.19%	排放量=外部支付的物流费用（配送运费、仓库保管、业务委托）× 排放系数 ※根据“投入产出表排放因子”计算
5	业务产生的废弃物	57	0.02%	排放量=废弃物排放量 × 排放系数 ※ 排放系数使用“各废弃物类型的排放系数”
6	出差	357	0.10%	排放量=出差交通补贴（按交通方式）× 排放系数 ※ 排放系数使用“单位交通补贴的排放系数（按交通方式划分）”
7	员工通勤	165	0.04%	排放量=通勤交通补贴（按交通方式）× 排放系数 ※ 排放系数使用“单位交通补贴的排放系数（按交通方式划分）”
8	租赁资产（上游）	0	0.00%	未测算：租赁资产（商用车、PC等）作为 Scope1排放量来计算
9	运输、配送（下游）	0	0.00%	未测算：本公司仓库内的活动作为 Scope1排放量来计算。委托给外部仓库的部分今后将讨论测算方法
10	销售产品的加工	0	0.00%	未测算：判断为本公司无法产生影响
11	销售产品的使用	0	0.00%	未测算：销售的产品大多数为加工、组装产品（属于类别10）
12	销售产品的废弃	0	0.00%	未测算：如果销售产品以退回本公司的形式废弃，则按类别5进行测算。加工后使用寿命结束时产生的废弃不在影响范围内，不予测算。
13	租赁资产（下游）	0	0.00%	未测算：不适用
14	特许经营	0	0.00%	未测算：不适用
15	投资	0	0.00%	未测算：不适用
	其他			